

## PROCESS GOLD 5W-40

**EURO 5 MILD & LOW SAPS ( közepes és alacsony kén, hamu, foszfor, szulfát tartalom) technológiájú kenőanyag az Euro 5 rendszerű részecskeszűrővel szerelt Diesel és katalizátoros benzin motorok számára, amely garantálja az utókezelő – kipufogó rendszerek hosszú élettartamát és hatékonyságát. Ez a kenőanyag lehetővé teszi az energiatakarékosságot, hatékony környezetvédelem mellett. Megfelel a részecskeszűrő és katalizátor nélküli járművekhez is. Megfelel a Diesel, benzin, bio és más egyéb üzemanyaggal működő motorok számára.**

### Felhasználható:

A Mild & Low SAPS tulajdonságú IGOL PROCESS GOLD 5W-40 felhasználása elengedhetetlen a részecskeszűrővel ellátott modern motorok számára, de megfelel azoknak is, amelyek nem rendelkeznek részecskeszűrővel, és amelyek ACEA C3 A3/B3/B4 szintű kenőanyagot igényelnek.

### Teljesítmény:

**ACEA C3 API SM/CF**

Jóváhagyta: MB 229.51 229.52 226.5

Megfelel: BMW LL-04-LL-01-LL-98 GM Dexos 2

VW 502.00 / 505.00 / 505.01

Porsche A40 FIAT 9.55535.SR Ford WSS-M2C-917A

### Előnyök:

Az IGOL PROCESS GOLD 5W-40 alacsony kén és hamu tartalmának köszönhetően elkerülhető a részecskeszűrő eltömődése, amely szükséges ahhoz, hogy a kipufogógáz ne szennyezze a környezetet, és így megfeleljen az Euro V követelményeinek. A részecskeszűrő élettartama 20%-al növekedhet a Mild & Low SAPS típusú kenőanyag használata esetén.

Az alacsony foszfor tartalom elkerüli a benzinüzemű katalizátor eltömődését, hatékonysága és élettartama meghosszabbodik, így tartósan óvja a környezetet.

Az IGOL PROCESS GOLD 5W-40 egy olyan magas teljesítményű kenőanyag, amely kielégíti a vezető motorgyártó konstruktőrök előírásait: Mercedes, Volkswagen, BMW és PORCHE

Az IGOL PROCESS GOLD 5W-40 alkalmazása kitűnő védelmet nyújt a motor elhasználódása ellen, a kiváló detergens-diszpergens adalékcsoomag optimális motor tisztaságot, és kivételes ellenállást biztosít a korrózióval szemben

## PROCESS GOLD 5W-40

### Karakterisztika:

|                          |             |                    |       |
|--------------------------|-------------|--------------------|-------|
| Viszkozitás              | SAE J 300   |                    | 5W-40 |
| Sűrűség 15°C             | ASTM D 4052 | Kg/m <sup>3</sup>  | 852   |
| Kinematikai viszk. 40°C  | ASTM D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 76    |
| Kinematikai viszk. 100°C | ASTM D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 13    |
| Viszkozitási index       | NF T 60-136 |                    | 187   |
| Dermedéspont             | ASTM D 97   | °C                 | - 30  |
| Lobbanáspont             | ASTM D 92   | °C                 | 234   |
| Viszkozitótás -30 °C     | ASTM D 2602 | mPa/s              | 6250  |
| S tartalom               | ASTM 5185   | %                  | 0,3   |
| P tartalom               | ASTM 5185   | %                  | 0,07  |
| Szulfát hamu             | ASTM D874   | %                  | 0,8   |
| Párolgási veszteség      | ASTM D 5800 | %                  | 10    |
| TBN                      | ASTM D 2896 | mg KOH/g           | 7,4   |