

## PROFIVE SAPHIRE C1 5W-30

**EURO 5 LOW SAPS ( alacsony kén, hamu, foszfor, szulfát tartalom) technológiájú kenőanyag az Euro 5 rendszerű részecskeszűrővel szerelt Diesel és katalizátoros benzin motorok számára, amely garantálja az utókezelő – kipufogó rendszerek hosszú élettartamát és hatékonyságát. Ez a kenőanyag lehetővé teszi az energiatakarékosságot, hatékony környezetvédelem mellett. Megfelel a részecskeszűrő és katalizátor nélküli járművekhez is. Megfelel a Diesel, benzin, bio és más egyéb üzemanyaggal működő motorok számára.**

### Felhasználható:

Az **IGOL PROFIVE C1 5W-30** használatát akkor javasoljuk, ha az autó gyártó ezt a specifikációt ajánlja: Ford ( WSS-M2C-934A/B/C/D) MAZDA 2012( Jaso DL-1), Jaguár / Land Rover STJR.03.5005

### Teljesítmény:

**ACEA C1 ( Európai motorgyártók minősítése )**

Jóváhagyta: Ford ( WSS-M2C-934A/B/C/D) MAZDA 2012( Jaso DL-1),  
Megfelel: Jaguár / Land Rover STJR.03.5005

### Előnyök:

Az **5W-30** viszkozitási fokozat, a 3,5 mm<sup>2</sup>/s-nál kisebb HTHSV értékkel együtt, az **IGOL PROFIVE C1** egy olyan különleges energiatakarékos kenőanyag, amelyet meghatároz az ACEA: Association des Constructeurs Européens d' Automobiles  
A különösen alacsony kén, foszfor, hamu tartalom kitűnő védelmet biztosít az utókezelő – kipufogó – rendszernek.

### Karakterisztika:

Viszkozitás	SAE J 300		5W-30
Sűrűség 15°C	ASTM D 4052	Kg/m <sup>3</sup>	850
Kinematikai viszk. 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	54
Kinematikai viszk. 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	9,8
Viszkozitási index	NF T 60-136		169
Dermedéspont	ASTM D 97	°C	- 39
Lobbanáspont	ASTM D 92	°C	224
Viszkozitotás -30 °C	ASTM D 2602	mPa/s	4300
S tartalom	ASTM 5185	%	0,2
P tartalom	ASTM 5185	%	0,05
Szulfát hamu	ASTM D874	%	0,5
Párolgási veszteség	ASTM D 5800	%	12,5
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	5,0