

## **RACE FACTORY RACING 0W-40**

**SZINTETIKUS POLIALFAOLEFIN ( PAO ) ALAPÚ, NAGYON ALACSONY VISZKOZITÁSÚ MOTOROLAJ VERSENYMOTOROKHOZ, NAGYON EXTRÉM FELHASZNÁLÁSI KÖRÜLMÉNYEKRE**

**EURO 5 LOW SAPS ( alacsony, kén, hamu, foszfor, szulfát tartalom )**

### Felhasználható:

#### **Szintetikus olaj.**

A polialfaolefin segítségével biztosítja:

Erős nyíró és oxidációs ellenállás garantálja a stabil olajfilmet az egész csereperiódus alatt.

Motor kopás csökkenése különösen hidegindításkor.

Optimális motortisztaságnak köszönhetően csökken a kopás.

Továbbá az alacsony viszkozitás optimalizálja a motor mechanikai teljesítményét, ami energiatakarékosságot eredményez

### Teljesítmény:

Európai és amerikai specifikációk.

#### **ACEA C3-07 / A3 / B4-04 API SM / CF**

Megfelel: FORD DWSM2C 937-A

ACEA A3 / B4: A "nagy teljesítményű" közvetlen befecskendezésű benzines és a dízelmotorok.

ACEA C3: követelménye a Low SAPS olaj (alacsony koncentrációban szulfáthamu <0,8%; 0,07% <Foszfor <0,09%; S <0,3% = ACEA C2), a HTHS viszkozitású> 3.5mPa.S megvalósítását és a max. olajcsere-periódusokat a gyártó határozza meg.

API SM: Benzin motorokra előírt csökkentett üzemanyag fogyasztás 2005-től  
FORD WSS M2C-937A: Elsődlegesen a Ford Focus RS 2,5 literes Duratec motorhoz

### Előnyök:

RACE FACTORY RACING ajánlott, ha a Ford WSS-M2C937-A szabvány az előírás, nevezetesen az összes Ford Focus RS 2,5 literes turbó Duratec járművébe.

A nagy fordulatszámú nagyon erős benzines és dízel motorokhoz.

RACE FACTORY RACING tökéletesen alkalmas versenykörülményekre.

RACE FACTORY RACING kompatibilis katalizátoros és részecskeszűrős (Mild SAPS) motorokhoz.

## Karakterisztika:

Jellemzők	Szabványok	Egység	0W-40
Sűrűség 15°C	ASTM1298	kg/m <sup>3</sup>	846
Kinematikai viszk. 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	72
Kinematikai viszk. 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	12,9
Viszkozitási index	ASTMD2270		182
HTHS viszkozitás 150°C	ASTM D4683	mPa.s	3,6
Dermedéspont	ASTM D97	°C	-51
Lobbanáspont	ASTM D92	°C	220