

PRO 400X 10W-30, 10W-40, 15W-40,

ACEA új generációs szintetikus **Euro VI** motorolaj.

A **PRO 400X „LOW-SAPS”** (alacsony kén-hamu-foszfor-szulfát tartalom) olyan kenőanyag, amely megfelel a legszigorúbb előírásoknak is az alábbi területeken, építőipar (földmunka, útépítés..),teherfuvarozás, közlekedés és mezőgazdaság.

A **PRO 400X** megfelel a legújabb generációs **Euro VI** normákat teljesítő motorokhoz és kompatibilis az előző generációkhoz

A **PRO 400X** megfelel a nem közúti járművekre érvényes károsanyag kibocsátási szabványok: Stage III-a/Stage III-b vagy Tiers 3/Tiers 4

Felhasználható:

A **PRO 400X** alkalmas részecskeszűrő és katalizátor nélküli motorokhoz. Alkalmas benzin, dízel, bioüzemanyag és egyéb más tüzelőanyagot használó motorokhoz.

TRANSPORT

A **PRO 400X** alkalmas az Euro VI EGR rendszerű, részecskeszűrővel ellátott vagy anélküli motorokhoz, valamint az Euro VI kipufogógáz-utókezelővel ellátott SCR (Ad-Blue) rendszerekhez.

ÉPTŐIPARI GÉPEK

Alkalmazható azokhoz a nagy teljesítményű Diesel motorokhoz amelyeknél előírás a Stage III-a/Stage III-b vagy Tiers 3/Tiers 4 környezetvédelmi szabványok

Alkalmazható hidraulikus rendszerben, amikor az előírt olaj, motorolaj (Caterpillar, Liebherr, Komatsu, Hitachi ...)

Alkalmazható sebességváltókhoz, amikor az előírt olaj, motorolaj (Caterpillar, Liebherr, Komatsu, ...)

MEZŐGAZDASÁGI GÉPEK

A **PRO 400X** alkalmas a Tiers 4 és a Stage III-b rendszerű katalizátorral szerelt motorokhoz (DOC 2011 Diesel motor, nem közúti járművek)

A **PRO 400X** lehetővé teszi a gyártó által ajánlott hosszabb csereperiódust:

Akár **500 üzemóra** használat.

Teljesítmény:

Szabványok és specifikációk

ACEA E9-08 2.kiadás
API CJ-4/CH-4/CG-4/SN/SM
MTU Type 2.1
Caterpillar ECF -3, 2, 1-a
DEUTZ DQC III-10 LA
JASO DH-2 (Grade 10W-30)
GAF (Grade 10W-30)

VOLVO VDS-4*/ VDS-3 / VDS-2
MERCEDES MB p.228.31
MAN M 3575
RVI RLD-3/RLD-2/RLD
CUMMINS CES 20081
MACK EO-O Premium Plus
Euro VI motorok

PRO 400X 10W-30, 10W-40, 15W-40,

Előnyök:

Szervezetek és Konstruktóri minősítések

ACEA E9-08 2. Kiadás: Euro 3/4/5 EGR rendszerű motorok NOx kezelése.

API CJ-4: 2007 óta szabványos DPF kipufogó rendszerű motorokhoz

API SN: Benzin, SM + kipufogó rendszer Turbókompresszorral

API SM: 2005 óta lényegesen alacsonyabb benzinfogyasztás

VOLVO VDS-4: 2009 óta a Volvo Euro 3/4/5/6 (ACEA E9) motoroknál 100000 km-re kiterjesztett olajcsere periódus

MERCEDES 228,31 MB: DPF rendszerű kipufogóval szerelt motorok normál olajcsere periódussal

Renault RLD-3: ACEA E9-08 + Volvo VDS-4

MAN M 3575: ACEA E9 + API CJ-4 Európán kívüli motorok

CUMMINS CES 20081: EGR rendszerű Cummins motorokhoz előírt API CJ-4 olaj.

MTU Type 2.1: többfokozatú alacsony hamuképző adalékolású olajok (SAPS) olajok
Caterpillar ECF-3, 2, 1-a: megfelel a 2007 óta gyártott DPF rendszerrel szerelt Caterpillar motorok 500 üzemórás olaj csereperiódusához

Deutz DQC III-10 LA: nagy teljesítményű olaj, utókezelő berendezéssel ellátott (SCR/DPF) motorokhoz.

JASO DH-2: dízel motorolaj részecske szűrővel felszerelt japán motorokhoz

Karakterisztika:

	SAE J 300		10w30	10w40	15w40
Viszkozitás	NF T 60-101	Kg/m ³	869	867	875
Sűrűség 15°C	ASTM D445	mm ² /s	79,9	94,9	109
Kinem. viszk. 40°C	ASTM D445	mm ² /s	11,9	14,1	14,6
Kinem. viszk. 100°C	NF T 60-136		143	152	138
Viszkozitási index	ASTM D 92	mPas	<7000	<7000	
Viszkozitás -25°C	ASTM D 92	mPas	-	-	<7000
Viszkozitás -20°C	ASTM D2602	°C	-42	-45	-39
Dermedéspont	ASTM D 2896	mg KOH/g	7,7	7,5	7,7
TBN	ASTM D4951	Tömeg%	Max 1	Max 1	Max 1
Hamu tartalom					